

## Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: Pháp luật Việt Nam

Số: 85

Ngày: 26-3-2010



• Kiểm lâm viên Hoàng Quang Đạo.

THÁI NGUYÊN:

# Rừng xanh “rên xiết”

■ Phóng sự điều tra của THỌ PHƯỚC – VĂN MINH

## Kỳ IV: “LÀM LUẬT”

Gỗ được kéo ra khỏi rừng Thần Sa sẽ đi qua một con đường độc đạo nửa đê thoát ra ngoài huyện Võ Nhai. Đoạn đường đã được bê tông hóa này có nhiều chốt kiểm lâm.

Đoạn đường đi từ rừng Thần Sa ra thị trấn La Hiên dài khoảng 40km và có ít nhất ba trạm kiểm lâm bao gồm: Trạm kiểm lâm La

Hiên (thị trấn La Hiên), Trạm kiểm lâm Cúc Đường (xã Cúc Đường) và Trạm kiểm lâm Nghinh Tường (xã Nghinh Tường). Đáng lưu ý, đây là con đường độc đạo và các phương tiện ô tô, xe máy không có cách

nào khác là phải đi qua chốt trực của các trạm kiểm lâm.

Chúng kiến cảnh lâm tặc phá rừng rồi ngang nhiên vận chuyển gỗ lậu, chúng tôi hỏi nhiều người dân địa phương và nhiều lâm tặc rằng tại sao lực lượng kiểm lâm cơ sở không tiến hành bắt giữ thì

đều nhận được câu trả lời: “Làm luật!”.

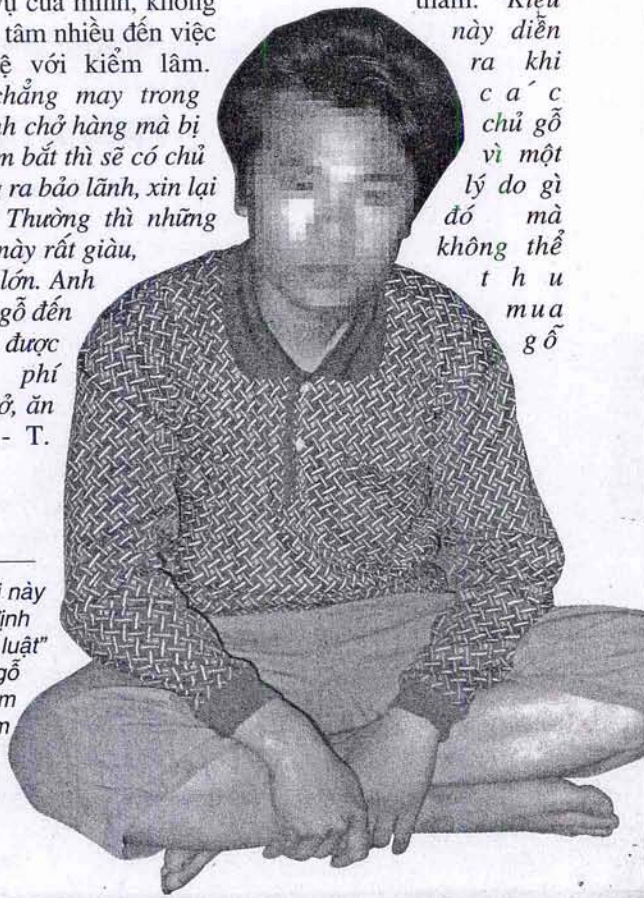
### Hai kiểu “làm luật”

Theo một người chở gỗ tên T. thì việc “làm luật” của họ với kiểm lâm có nhiều cách khác nhau nhưng tựu trung lại thì có hai kiểu “làm luật” chính.

Kiểu thứ nhất là do chủ

thu mua gỗ lớn đứng ra “làm luật” với cán bộ thuộc trạm kiểm lâm. Với kiểu này, người khai thác, vận chuyển gỗ chỉ việc làm nhiệm vụ của mình, không cần bận tâm nhiều đến việc quan hệ với kiểm lâm. “Nếu chẳng may trong quá trình chở hàng mà bị kiểm lâm bắt thì sẽ có chủ gỗ đứng ra bảo lãnh, xin lại xe, gỗ. Thường thì những chủ gỗ này rất giàu, làm ăn lớn. Anh em chở gỗ đến nơi còn được miễn phí cơm phở, ăn uống” - T. kể.

Kiểu làm luật thứ hai là người chở gỗ tự đứng ra hỏi lộ cán bộ kiểm lâm biến chất để quá trình vận chuyển gỗ lậu diễn ra êm thấm. “Kiểu này diễn ra khi các chủ gỗ vì một lý do gì đó mà không thể mua gỗ



● Người này khẳng định đã “làm luật” để chở gỗ qua Trạm kiểm lâm Nghinh Tường.

**“Lúc đó tôi say”**

Ngày 16/3/2010, tại Trạm Kiểm lâm Nghinh Tường, ông Hoàng Quang Đạo đã được phóng viên cho nghe các đoạn băng ghi âm giữa ông Đạo và người “làm luật”. Ông Đạo thừa nhận viên kiểm lâm trong đoạn thoại chính là mình nhưng cho rằng khi đó ông đang say rượu. Lúc giải thích như vậy, có lẽ ông Đạo không biết rằng các đoạn hội thoại này được ghi âm lại trong nhiều ngày khác nhau.

ồ ạt. Ngoài ra, nhiều người chở gỗ mới đi lần đầu hoặc thi thoảng mới chở vài chuyến kiểm thêm cũng chọn cách “làm luật” này. Thông thường, họ sẽ ra trạm kiểm lâm ngoài bì rừng (thuộc xã Nghinh Tường) để “làm luật” với cán bộ kiểm lâm đang trực ở đó. Nếu vị kiểm lâm kia chưa biết mặt người “làm luật” thì phải có ai đã quen giới thiệu. Gặp cán bộ kiểm lâm dễ tính thì cũng sẽ cho đi nhưng người mới “làm luật” sẽ bị hỏi kỹ lưỡng về thân thế, lai lịch...” - một lâm tặc kể.

“Thường thì lúc tiếp người “làm luật”, cán bộ kiểm lâm sẽ để tivi bật to tiếng. Ai đưa tiền trực tiếp, họ sẽ không cầm. Phải để xuống bàn và chỉ “làm luật” được vào ban đêm” - Hoàng Tiến V. (một người chở gỗ ở xã Nghinh Tường) bật mí.

**“Chạy luôn đi”**

Để kiểm chứng các thông tin trên, chúng tôi đã nhờ Hoàng Tiến V. giúp mình thử “làm luật” để chạy gỗ. Thời điểm “làm luật” là tối ngày 11/2/2010, tức 28 Tết - lúc vừa kết thúc đợt truy quét, ngăn chặn gỗ lậu và nạn phá rừng tại sáu xã phía bắc huyện Võ Nhai, nơi có rừng Thần Sa Phụng Hoàng.

20h30 ngày 11/2, Hoàng Tiến V. và một người chở gỗ tên Triệu Tiến L. đi tới Trạm kiểm lâm xã Nghinh Tường, đoạn nằm gần cửa rừng.

Theo lời V., trong trạm lúc đó có kiểm lâm viên Hoàng Quang Đạo. Khi V. đề cập chuyện “làm luật”, ông Đạo chủ động hỏi V. về họ tên, địa

chỉ nhà, con cháu nhà ai trong bản, xã... Sau khi V. trả lời rành rọt, ông Đạo liền bảo V. ghi lại số điện thoại 0948.120.xxx và dặn rõ: Lúc nào chạy gỗ thì gọi điện. V. và ông Đạo thỏa thuận, V. sẽ “làm luật” cho bốn xe máy. Bốn xe này sẽ chạy năm chuyến, nghĩa là có một xe được chạy hai chuyến. Thời gian chạy là khoảng 24h cùng ngày, trước lúc chạy thì gọi điện báo cho ông Đạo trước. V. nói, đáng ra phải chi 100.000 đồng/chuyến nhưng mặc cả được nên chỉ phải để lại 400.000 đồng cho năm chuyến xe.

21h30 cùng ngày, phóng viên giả giọng V. gọi điện cho ông Hoàng Quang Đạo để xác định thực hư nội dung “làm luật” mà V. kể. Khi ông Đạo nhắc máy, chúng tôi nói: “Chú Hoàng Quang Đạo kiểm lâm à, cháu vừa ra “làm luật” đây mà. Hay là tý cháu cho hai xe chở bìu đi trước nhé! 12h bọn cháu bắt đầu chạy. Giờ cháu cho hai xe đi trước nhé!”. Ngập ngừng một lát, ông Đạo đáp: “Ngay bây giờ luôn đi! (...)”.

Trong chiều 12/2, chúng tôi lại gọi cho ông Đạo, lần này ông Đạo nói: “Tao bây giờ đang ở nhà, có gì mà cứ ra “làm luật” với anh em!”.

Thậm chí, 20h ngày 14/2/2010 (tức mùng 1 Tết Canh Dần), người bảo vệ rừng này còn gọi điện cho chúng tôi (trước đó, phóng viên đã đề nghị được chạy 10 chuyến gỗ trong đêm mùng 1 Tết)...

(Còn tiếp)